



# ОБЩИНА ТРОЯН

5600 гр. Троян: п.л. "Възраждане" № 1  
тел.: 0670 / 6 8050, факс 0670 / 6 80 60  
e-mail: [primobor@trojan.bg](mailto:primobor@trojan.bg) [mayor@trojan.bg](mailto:mayor@trojan.bg)



УТВЪРЖДАВАМ:

СЪГЛАСУВАНО:

КМЕТ:

12.09. / 2016



ГЛАВЕН АРХИТЕКТ:

07.09. / 2016 г.

## ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

### НА ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

### „РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕШЕХОДЕН МОСТ ЦЕНТРАЛЕН ПЛОЩАД“, ГР. ТРОЯН

**Местоположение:** Над река Бели Осъм, свързващ ул. „Ген. Карцов“ и градска градина, между квартали 307 и 308 по плана на град Троян – ЦГЧ.

**Съдържание:** Проекти по части: Конструкции; Геодезия; Комуникационно – транспортен план; Електро – инсталации; ПБЗ; План за управление на строителните отпадъци.

**Фаза:** Работен проект

**Възложител:** Община Троян

#### 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:

Функционално пешеходният мост създава естествена връзка между централна градска част и зоната за отдих. Също така като архитектурна форма той е в пълна хармония с градския пейзаж и облик на града.

Технически елементи на съоръжението:

➤ Габарит:

Настилка – 5,60 м; Тротоарни блокчета – 2 x 0,5 м; Общ габарит – 6,60 м; Дължина – 50,0 м

➤ Елементи на моста

Съоръжението представлява едноотворна триставна рамка. Разстоянието между ос лагери е 50,00 м. Изпълнено е от 16 броя сглобяеми елементи и сглобяеми пътни плочи. Фундирането е плоско. Фундаментите са изпълнени монолитно. Лагерите представляват оловни плочки с дебелина 2,5 см с шипове от стомана А-III. Настилката е от керамични плочки с размер 20/20/3 см. Свързващите плочи и крилата са изпълнени монолитно.

Основната нужда от реконструкция е установяване на действителното техническо и експлоатационно състояние на съоръжението, проблеми с отводняването и лошото състояние на настилките.

#### 2. ПРЕДВИЖДАНЯ НА ПРОЕКТА:

Целта на изработване на Работния проект за реконструкция на пешеходния мост е подобряване на експлоатационните качества и носимоспособността на съоръжението и

пътната настилка, надеждно отводняване и осигуряване на удобен и безопасен достъп на хора.

Работният проект да бъде подписан и подпечатан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части, като към отделните разработки бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност. Отделните части на проекта да бъдат взаимно съгласувани от проектантите по различните специалности. Да се изготвят подробни количествени сметки по всички части на проекта, включително и за разбиване /отнемане/ и извозване на строителни отпадъци. Количествените сметки да се представят на магнитен носител. Да бъдат приложени технически спецификации за всички материали, които ще бъдат използвани при извършване на строителството.

Проектните решения да бъдат съобразени с наличните проводи и съоръжения на инженерната инфраструктура, преминаващи успоредно и по прилежащите територии. Да се осигури предпазването и функционирането им по време на строежа, като при необходимост се предвиди укрепване. При нужда от временно или постоянно преместване на същите, то да бъде извършено по отделен проект, след необходимите съгласувания със стопаните.

Предвидените СМР да бъдат съобразени с екологичните норми и правила.

### **3. ОБХВАТ И СПЕЦИФИКА НА ПРОЕКТА:**

Да се представят:

- **По част Геодезия:**

- Теренно – ситуационен план с подробно заснемане на съществуващия терен, шахти, стълбове, подходи и др.

- Вертикална планировка и отводняване на подходите на моста;

Графиките – в мащаб М 1:100 или М 1:200.

Работният проект следва да се изготви върху актуална кадастрална карта с нанесена улична регулация в обхвата на обекта и нанесеното геодезическо заснемане.

Вертикалната планировка да е изготвена съобразно изискванията на Наредба № 4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.

- **По част Конструктивна:**

Да се извърши подробен оглед, анализ и експертна оценка на състоянието на мостовата конструкция, както и на настилка за причините за деформациите и повредите в някой участък. Да се обърне особено внимание на средната става, свързващите плочи и хидроизолацията при обследването. След заснемане на обекта и извършване на проучването, проектантът да вземе решение за вида и начина на укрепване на съоръжението. Да се прецени кои елементи се нуждаят от подмяна и кои ще се предвидят за саниране. След изясняване на основните насоки за необходимите СМР, решението да се съгласува с Възложителя. Габаритът на моста да бъде съобразен със съществуващия.

Строителните материали, които се предвиждат за използване при извършване на реконструкцията да са съобразени със съвременните изисквания, да са подходящи и съвместими с останалите елементи на съоръжението.

Проектът да съдържа подробни характеристики на материалите, които са предвидени за усиляване и саниране на отделните конструктивни елементи.

Да се предвиди надеждно отводняване на съоръжението.

Да се предвиди запазването и ремонта на съществуващия парапет с цел запазване на безопасността.

Проектът да е съпроводен с коректни статистически изчисления, доказващи носимоспособността и устойчивостта на конструкцията. Те да включват проверки за всички натоварвания, в т.ч. земетръс, доказващи, че след извършване на ремонтните работи конструкцията ще отговаря на всички изисквания за заварени съоръжения.

Да се посочи изрично максималното натоварване, като вид и големина, за нормалната експлоатация на съоръжението.

Конструктивната част да бъде заверена от правоспособен технически контрол.

В случай на засягане на съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура да се предвиди тяхното укрепване или изместване.

Да се дадат характерни детайли в подходящ мащаб. Графиките – в мащаб М 1:50.

- **Комуникационно – транспортен план (КТП):** Да се представи Временна организация на движението – за периода на изпълнение на СМР.

Настилката на моста да не задържа сняг, лед и вода, и да не бъде хлъзгава. Да се предвидят мерки за надеждно отводняване на повърхностите.

Ситуация в мащаб М 1:100 или М 1:200. Да се представят характерни фрагменти и детайли в подходящ мащаб.

- **Електроинсталации:** Да се анализира съществуващата ситуация и при необходимост – да се предложи актуално осветление на пешеходния мост.

- **Интердисциплинарни части:** Да се представят в изискващите се по норма, обем и съдържание следните части: План за безопасност и здраве; План за управление на строителните отпадъци.

- **Подробни количествени сметки по всички части на проекта.**

#### 4. НАЧИН НА ПРЕДСТАВЯНЕ:

Работният проект да се представи напълно укомплектован в текстови и графичен вид (обяснителни записки и чертежи по всички части), в 5 /пет/ екземпляра + един екземпляр на магнитен носител /диск/: текстовите части в Word-формат; графичните на PDF; количествените сметки на Excel.

Всички останали части да се изработят в съответствие с Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

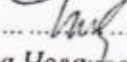
#### 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Проектантите да предложат прагматични решения, на база съществуващи елементи и теренни дадености. Община Троян се ангажира да предостави цифров модел на кадастър и регулация в обхвата на проекта.

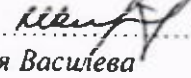
Проектът да се представи за предварително разглеждане от ОЕСУТ преди окончателното му завършване, с цел отстраняване на всички забележки.

Троян, август 2016 г

Съгласували:

1.   
инж. Бистра Чолакова  
Заместник Кмет на община Троян

2.   
инж. Николай Райковски  
Началник отдел СИИ

Изготвил:   
инж. Мария Василева  
Гл. експерт „Високо строителство“