



ОБЩИНА ТРОЯН

5600 гр. Троян, пл. "Възраждане" № 1
тел.: 0670 / 6 80 50; факс: 0670 / 6 80 60
e-mail: postbox@trojan.bg; mayor@trojan.bg



ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Извършване на специализиран превоз на ученици на територията на община Троян през учебната 2019 – 2020 година с автобусен транспорт по следните обособени позиции:

- 1. Линия №1: с. Шипково – с. Бели Осъм – гр. Троян;**
- 2. Линия №2: с. Калейца – гр. Троян;**
- 3. Линия №3: с. Дебнево – с. Врабево – с. Добродан – гр. Троян“**

Обект на настоящата обществена поръчка е „предоставяне на услуги“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 3 от ЗОП, като избраният за изпълнител участник следва да извърши следните дейности:

Осигуряване на специализиран превоз на децата и учениците, които подлежат на задължителна подготовка или на задължително обучение в населено място, в което няма училище, с осигурен безплатен транспорт до училище в най-близкото населено място на територията на община Троян.

Обществената поръчка включва осъществяване на транспортна дейност в учебните дни през учебната година **2019/2020** по определени от възложителя направления/маршрути.

Автобусен транспорт по линия №1: с. Шипково /баните/ – с.Бели Осъм – гр.Троян /20 км/.

Прогнозна стойност (без вкл. ДДС): 26 840 лв. без вкл. ДДС.

1 курс): Тръгване от с. Шипково /баните/ в **7,00 часа**, със спирки: с. Шипково, Долно Шипково, м.Канджишка, Разклон с.Терзийско, Разклон с.Горно Трапе, с.Бели Осъм, Камен мост, СУ"Св.Климент Охридски", НУ"Христо Ботев", ОУ"Иван Хаджийски", НУ"Св.Св. Кирил и Методий".

2 курс): Връщане в обратна посока в **14,30 часа**, със спирки: НУ"Св.Св. Кирил и Методий", ОУ"Иван Хаджийски", НУ"Христо Ботев", СУ"Св.Климент Охридски", Камен мост, с.Бели Осъм, Разклон с.Горно Трапе, Разклон с.Терзийско, м.Канджишка, Долно Шипково, с. Шипково.

3 курс): Връщане в обратна посока в **16,30 часа**, със спирки: НУ"Св.Св.Кирил и Методий", ОУ"Иван Хаджийски", НУ"Христо Ботев", СУ"Св.Климент Охридски", Камен мост, с.Бели Осъм, Разклон с.Горно Трапе, Разклон с.Терзийско, м.Канджишка, Долно Шипково, с. Шипково.

Важно! Изпълнението на курс 1) от линия №1: с. Шипково /баните/ – с.Бели Осъм – гр.Троян се извършва с автобус над 22 места

Изпълнението на единия от курсове 2) и 3) от линия №1: с. Шипково /баните/ – с.Бели Осъм – гр.Троян се извършва с автобус над 22 места, а на другия с автобус до 22 места.

Автобусен транспорт по линия №2: с.Калейца – гр.Троян /10 км/.

Прогнозна стойност (без вкл. ДДС): 13 420 лв.

1 курс): Тръгване от с. Калейца в **7,10 часа**, със спирки: НУ"Св.Св. Кирил и Методий", ОУ"Иван Хаджийски", СУ"Св.Климент Охридски", НУПИ"Проф.Венко Колев".

2 курс): Връщане: в обратна посока в **14,30 часа**, със спирки: ПУПИ"Проф.Венко Колев", СУ"Св.Климент Охридски", ОУ"Иван Хаджийски", НУ"Св.Св. Кирил и Методий".

3 курс): Връщане в обратна посока в **16,30 часа**, със спирки НУПИ"Проф.Венко Колев", СУ"Св.Климент Охридски", ОУ"Иван Хаджийски", НУ"Св.Св. Кирил и Методий".

Важно! Изпълнението на курс 1) от линия №2: с.Калейца – гр.Троян се извършва с автобус над 22 места.

Изпълнението на единия от курсове 2) и 3) от линия №2: с.Калейца – гр.Троян се извършва с автобус над 22 места, а на другия с автобус до 22 места.

Автобусен транспорт по линия №3: с.Дебнево-с.Врабево-Добродан-гр.Троян /28 км/

Прогнозна стойност (без вкл. ДДС): 28 182 лв.

1 курс): Тръгване от с.Дебнево /център/ в **7,00 часа**, спирки: с.Врабево/център/,с.Добродан /център/, НУ"Св.Св.Кирил иМетодий",СУ "Св.Климент Охридски", НУПИ "Проф.Венко Колев".

2 курс): Връщане: в обратна посока в **14,30 часа** със спирки: НУПИ"Проф.Венко Колев" СУ "Св.Климент Охридски", НУ"Св.Св. Кирил и Методий", с.Добродан /център/, с.Врабево /център/, с.Дебнево /център/.

Важно! Изпълнението на курс 1) и 2) от линия №3: с.Дебнево-с.Врабево-Добродан-гр.Троян се извършва с автобус над 22 места.

Транспортът на ученици се извършва по заверени учебни програми за учебния процес и при спазване на условията за безопасност.

Срокът на действие на договора по всяка обособената позиция е от 15.09.2019г. до 30.06.2020 г. включително, с изключение на ваканциите и почивните дни за училищата.

Изпълнителят осъществява превоз с автобуси, регистрирани с брой седалки места, отговарящи на заявления от възложителя брой пътуващи ученици.

Изисквания към водачите – за изпълнение на поръчката, участникът следва да разполага с водачи на автомобилите за специализиран превоз на ученици, всеки от които водачи трябва да отговаря на следните изисквания:

- Да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.
- Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер или да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство.
- Да е психологически годен по смисъла на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 2 от Закона за движението по пътищата.
- Да отговаря на изискването за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
- Да притежава най-малко 2 години професионален опит като водач на автобус.
- Да е на възраст, не по-малка от 25 години.

Изисквания към пътните превозни средства:

- Превозът на деца и ученици се извършва в почистени и добре проветрени, а през зимния сезон и отоплени автобуси, при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.
- Във връзка с опазване на околната среда е необходимо превозните средства да са с изключително чиста изпускателна система съобразно най-строгите екологични изисквания на Европейския съюз.

- Превозните средства следва да са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, съобразено с изискванията на чл.89д, ал.3 от Закона за автомобилните превози.
- Изпълнението на поръчката се осъществява само с превозни средства, на които е извършен предпътен преглед за проверка на техническата изправност, и за които има: издадено валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност; издаден знак за преминат периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ИПС. Предпътният преглед се извършва преди всяко излизане на превозното средство от експлоатационния център и включва проверка на: 1. техническото състояние на: а) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство; б) гумите и колелата; в) други достъпни възли и агрегати от ходовата част; 2. изправността на: а) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея; б) спирачната уредба за паркиране; в) осветлението и отоплението; г) осветителната и звуковата сигнална уредба; д) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране; е) огледалата за обратно виждане; 3. функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система; 4. теч на експлоатационни течности и/или на гориво; 5. наличие на изискваните за ИПС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светоотразителна жилетка. Когато при извършването на предпътния преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването и/или някой от изискуемите документи, не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници с превозното средство. Предпътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

Изпълнителят се задължава във връзка с изпълнението на поръчката да:

- Организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивки и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.
- Организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние.
- Организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от експлоатационния център.
- Организира правилното и точно попълване на пътния лист от съответните длъжностни лица, води отчетност на издадените пътни листове с посочване на серия, номер, дата на издаване на пътния лист, марка и регистрационен номер на превозното средство и осъществява ежедневен контрол върху свовременното отчитане на превозните документи.
- Изготвя график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102 от 11 април 2006 г.) (Регламент (ЕО) № 561/2006), и работен дневник.
- Снабди водачите на автобуси, оборудвани с дигитални тахографи, с достатъчно количество хартия за разпечатване на регистрираните от тахографите данни, а водачите на автобуси, оборудвани с аналогови тахографи - с достатъчен брой тахографски листове.
- Инструктира водачите да спазват Регламент (ЕО) № 561/2006, Регламент (ЕИО) 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт (ОВ L 370 от 31 декември 1985 г.),

(Регламент (ЕИО) 3821/85); провеждането на инструктажа се удостоверява от водача с подпис в книгата за инструктаж.

- Участникът се задължава да извършва сервизно обслужване и поддържане в изправност на автобусите.

Изпълнителят е длъжен да осигури наличност и съответно да предостави на водача за представяне при поискване на контролните органи и/или от възложителя следните документи:

- Свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с което се изпълнява поръчката.
- Свидетелство за регистрация на МПС, което управлява в изпълнение на поръчката.
- Документ за сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за МПС, което управлява в изпълнение на поръчката, и документ за сключена застраховка „Злополука“ на пътниците.
- Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза).
- Удостоверение за техническа изправност, част I, буква А и част II и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, което използва за изпълнение на поръчката.
- Попълнен пътен лист по образец съгласно приложение № 11 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Разписание за специализиран превоз, съгласувано с началника на съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“.
- Карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
- Удостоверение по чл. 62а, ал. 2 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Удостоверение за психологическа годност.

Нормативни изисквания: Изпълнителите на услугата да отговарят на всички нормативни изисквания за извършване на специализиран превоз на деца и ученици.

Изпълнението на поръчката следва да се осъществи в пълно съответствие с изискванията на Възложителя при спазване на изискванията на нормативните актове на Република България и на Европейската общност, в това число: Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите. При изменение на действащата нормативна уредба изпълнението следва да се осъществи в съответствие с новоприетата и/или изменена нормативна уредба.

Окончателният брой деца и ученици ще бъде уточнен със списъците към 15.09.2019 година за пътуващите към училищата.

Броят на местата в необходимите МПС са съобразени с броя на пътуващите деца и ученици и терена по маршрута.

Предлаганата цена за услугата трябва да бъде определена за един ден - за всяка от посочените линии поотделно при извършените курсове дневно. В предложената цена се включват всички разходи и ДДС.

Предложената цена да бъде съобразена с Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите и **Заповед №РД 09-1038/29.07.2016г. на Министъра на МОН.**

При формиране на ценовите предложения участникът следва да предвиди финансовите си ангажименти по превоза за времето на действие на договора.

Изготвил:

Иванка Джабраилова

Началник отдел ОКСМД

